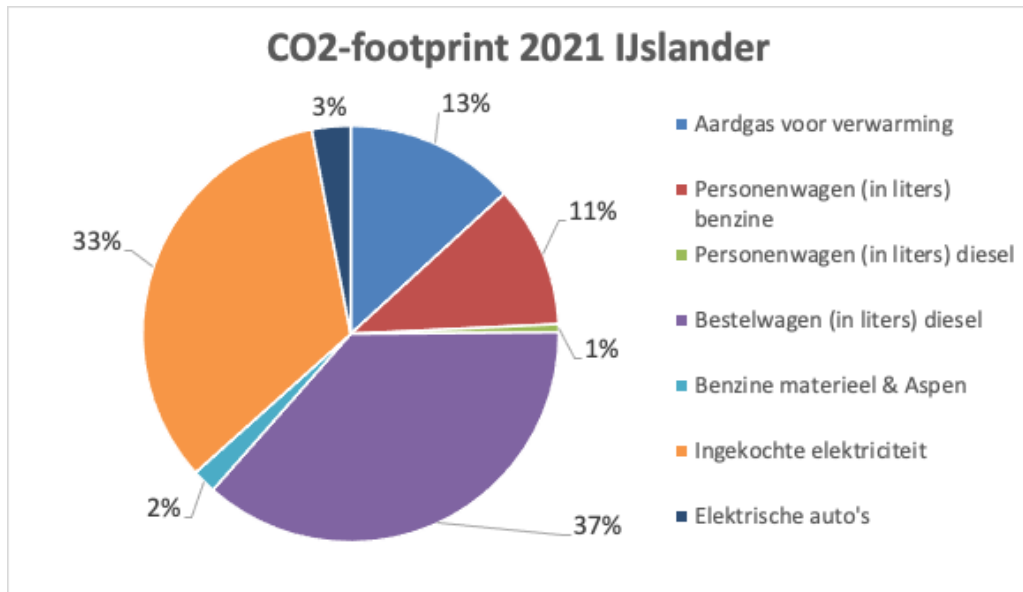


IJslander aan de slag met de CO2-Prestatieladder

IJslander produceert zo milieuvriendelijk mogelijk de speeltoestellen van de toekomst. Door het duurzame productieproces en gebruik van 100% herbruikbare materialen kunnen onze slim ontworpen toestellen worden hergebruikt voor andere artikelen, is de milieubelasting minimaal en voorkomen we verspilling van grondstoffen. In 2020 hebben we het certificaat van de CO2-Prestatieladder gehaald. Daarmee hebben we aantoonbaar gemaakt dat IJslander duurzaam werkt. Dit willen we blijven doen en daarover zullen we ieder half jaar publiceren. Daarom hieronder, als eerste, onze CO2-footprint.



Om de uitstoot van CO₂ te reduceren, heeft IJslander een CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO ₂ reductiedoelstellingen IJslander*
IJslander wil voor 2023 de CO ₂ -uitstoot van het wagenpark met 10% verlagen ten opzichte van het basisjaar 2019.
IJslander wil voor 2023 de CO ₂ -uitstoot uit het elektraverbruik van de gebouwen met 100% verlagen ten opzichte van het basisjaar 2019.

* deze doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid FTE, omzet en het aantal gereden km's.

Deze doelstelling vertalen zich in een doelstelling van 8% reductie voor scope 1 en 30% voor scope 2.

Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren is er een actieplan opgesteld. De belangrijkste maatregelen die IJslander gaat nemen zijn:

- ✓ Oude voertuigen vervangen door volledig elektrische voertuigen;
- ✓ Toolboxen houden over Het Nieuwe Rijden;
- ✓ Diverse energiebesparende maatregelen doorvoeren, oa oude apparatuur vervangen en de installaties goed laten afstellen
- ✓ Groene stroom inkopen wanneer het huidige contract afloopt;

Voortgang

Ieder half jaar zal de voortgang van de genoemde CO₂-reductiedoelstellingen bepaald worden. We zijn net begonnen met het invoeren van het CO₂-reductiesysteem. Het basisjaar is 2019 en aan de hand van de cijfers van 2021 is er voortgang te melden.

De gegevens van 2021 laten zien dat er een absolute daling van 21% is gerealiseerd. Op basis van verschillende indicatoren ontstaat er geen eenduidig beeld van de voortgang. Als de CO₂-uitstoot afgezet wordt tegen het aantal FTE en de omzet lijkt de CO₂-uitstoot iets hoger te zijn. Dit komt waarschijnlijk omdat de omzet en het aantal FTE de afgelopen jaren ook zijn gedaald. Afgezet tegen het aantal gereden kilometers is er wel CO₂ gereduceerd.

Naast de resultaten in cijfers zijn er ook maatregelen doorgevoerd. Deze zijn (nog) niet direct in de cijfers terug te zien maar ze gaan de komende jaren wel impact hebben. Er zijn dit jaar drie elektrische auto's opgenomen in het wagenpark. Dit gaat ervoor zorgen dat de CO₂-uitstoot van het wagenpark aanzienlijk zal dalen. Daarnaast is het energiecontract aangepast en word vanaf 1 september groene stroom gekocht worden afkomstige van Nederlandse windmolens. Ook dit zal zorgen voor een aanzienlijke verlaging van de CO₂-uitstoot. De exacte impact zal in de toekomst ook zichtbaar worden in de cijfers.

Project met gunningvoordeel

IJslander heeft op dit moment één project met gunningvoordeel. Dit project betreft een raamovereenkomst voor de gemeente Amsterdam voor het leveren van speeltoestellen en valondergronden. De doelstellingen en maatregelen van IJslander zijn ook van toepassing op dit project. Er zijn op dit moment geen specifieke maatregelen die alleen voor dit project van toepassing zijn. Het projectdossier van deze raamovereenkomst wordt gepubliceerd op de website van IJslander.

Ketenanalyse

In het verleden heeft IJslander een ketenanalyse op laten stellen van de rvs-onderdelen van de speeltoestellen. De inzichten uit deze ketenanalyse zijn onderdeel van de bedrijfsvoering. IJslander heeft dit jaar een ketenanalyse gemaakt over de toepassing van betonpoeren bij de plaatsing van speeltoestellen. Deze ketenanalyse is te vinden op de website van de SKAO. Komende jaren zal gewerkt worden aan de toepassing van duurzamere betonpoeren. In 2021 zijn uiteindelijk ongeveer 10% duurzame poeren ingekocht. Om de doelstelling te behalen moet dit de komende jaren naar minimaal 40%

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Hierdoor worden ook onderhoudskosten gereduceerd.
- We vragen je om bij het gebruik van machines te letten op het energieverbruik. Apparaten/machines onnodig aan laten staan kost energie, graag uitschakelen als dit mogelijk is.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Mochten jullie zelf ideeën hebben om deze te verlagen dan kan je deze indienen bij John Franken!